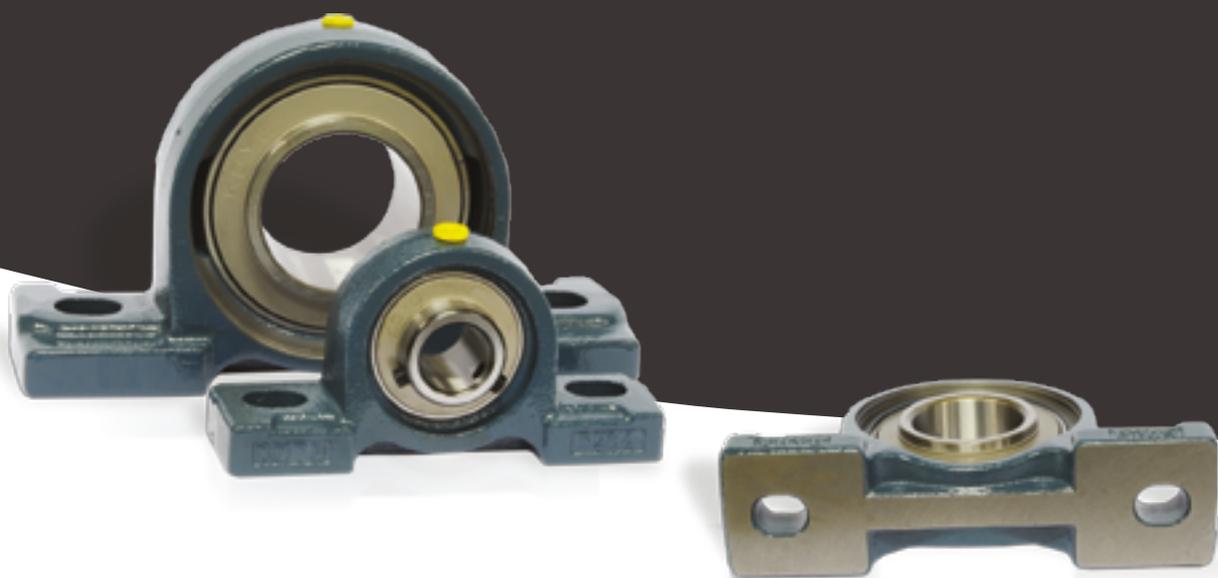


Nuevo

Koyo



Carcasa Soporte tipo Puente JH-3i

Carcasa Soporte tipo Puente JH-3i

- 3 Ventajas...**
- ✓ Diseño de Rendimiento Optimizado – Sin Vibración + 30% más resistente + 7% más ligero
 - ✓ Reten de Nuevo Diseño – para una Lubricación de Alto Rendimiento + prolonga la Vida Útil del Rodamiento
 - ✓ Grasa de Litio – Carga Alta + Presión Extrema + Resistente al Agua

Introducción

Gracias a su larga tradición de Calidad y Rendimiento, las Unidades de Rodamientos de Bolas Koyo son productos de la máxima fiabilidad, en lo que se refiere a su precisión y a su excelente resistencia a la carga. Las unidades de rodamientos constan de una carcasa con un rodamiento insertado. Están disponibles en una variedad de materiales y carcasas que permiten un fácil manejo e instalación. Con la introducción de nuestra nueva Carcasa Tipo Puente JHS-3i podrá experimentar la máxima calidad.

Nuestra nueva Carcasa Tipo Puente JHS-3i ofrece una excelente capacidad de carga y precisión, mecanismo de auto-alineación y ajuste óptimo, sellado de alto rendimiento, fácil lubricación, carcasa de gran rigidez y resistencia, y por último, aunque no menos importante, un fácil manejo e instalación. Cuando los clientes experimentan nuestros productos, experimentan la calidad.

3 Principales Ventajas → 3i

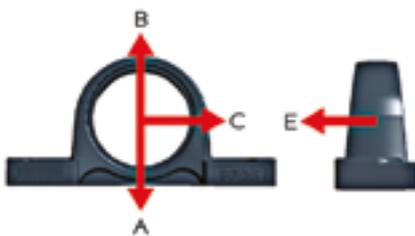
Gracias a sus 3 principales ventajas: diseño de alto rendimiento, sellado y lubricación, estamos totalmente seguros de que con nuestra Carcasa Tipo Puente JHS-3i podrá disfrutar de:

- ✓ Una excelente capacidad d carga y precisión
- ✓ Una fácil lubricación
- ✓ Un mecanismo de auto-alineación y ajuste óptimo
- ✓ Una carcasa de gran rigidez y resistencia
- ✓ Un sellado de alto rendimiento
- ✓ Un sencillo manejo e instalación

1. Nuevo diseño de Rendimiento Optimizado

Carcasa Tipo Puente con Cara Inferior Plana Sin Cavidades
Su diseño de rendimiento optimizado le garantiza un montaje más seguro y firme de la carcasa en el alojamiento. No se produce ningún tipo de vibración ya que no existe holgura entre la carcasa y el alojamiento. La eliminación de las convencionales costillas a ambos lados y el aumento de área del perno mejoran su funcionamiento. Se trata de una nueva carcasa que marcará una época, ya que permite incrementar su resistencia en un 30%, a pesar de la eliminación de las costillas y de un peso un 7% más ligero.

Comparativa de resistencia estructural de la Carcasa tipo Puente



Nuevo diseño



Diseño antiguo



Fig. 1: Diseño optimizado de la Carcasa tipo Puente

Comparativa de carga de fractura estática de la Carcasa tipo Puente					
	A	B	C	E	Peso (gr.)
NEW P205	145	53	52	25	615
OLD P205	108	53	38	19	660

Fig. 2: Comparativa de Resistencia Estructural de Bloques de Almohadillas

2. Reten de Nuevo Diseño para una lubricación de alto rendimiento



Fig. 3: Reten de Nuevo Diseño para lubricación

Los nuevos retenes prensados tienen un labio orientado hacia el interior que permite que la grasa fluya de nuevo hacia las bolas y el camino de rodadura durante el funcionamiento, mejorando consecuentemente el rendimiento de la lubricación y prolongando la vida útil del rodamiento.

sujeción al nuevo reten de la Unidad/Rodamiento Insertado.		
UC201~UC218	UCX05~UCX20	NA201~NA215
UK205~UK218	UKX05~UKX20	NC204~NC212

3. Actualizado con Grasa de Litio para Rodamientos

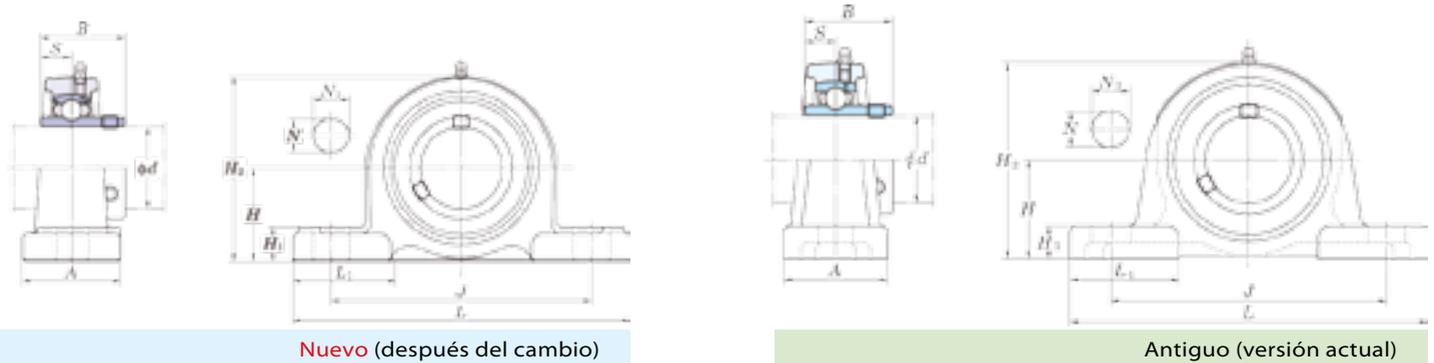
Actualizado con Grasa de Litio para Rodamientos → → → Carga Alta - Presión Extrema - Resistente al Agua

Nuestras unidades de rodamientos de bolas están provistas de grasa de Litio para Rodamientos y retenes de alta calidad. La grasa NLGI 2 a base de complejo de litio proporciona mejoras sustanciales con respecto a la grasa estándar a base de jabón de litio. Funciona extremadamente bien bajo las condiciones más exigentes, incluyendo amplios intervalos de temperatura, velocidades variables, contaminación por agua, vibración, presión extrema, cargas pesadas y de choque. La grasa de Litio es totalmente compatible con la fórmula de las grasas ya existentes.



Comparativa Carcasa tipo Puente Nueva y Antigua

Tabla Comparativa de Dimensiones de las Unidades de Rodamientos con Carcasa tipo Puente Nuevas y Antiguas



Unidad N°	Tipo	Diámetro del eje (mm)		Dimensiones (mm)										
		d	H	L	A	J	N	N ₁	H ₁	H ₂	L ₁	B	S	
UCP201	Neu	12	30.2	127	38	95	13	18	16	60	36	31	12.7	
	Alt		30.2	127	38	95	13	18	12	60	38	31	12.7	
UCP202	Neu	15	30.2	127	38	95	13	18	16	60	36	31	12.7	
	Alt		30.2	127	38	95	13	18	12	60	38	31	12.7	
UCP203	Neu	17	30.2	127	38	95	13	18	16	60	36	31	12.7	
	Alt		30.2	127	38	95	13	18	12	60	38	31	12.7	
UCP204	Neu	20	33.3	127	38	95	13	18	16	65	36	31	12.7	
	Alt		33.3	127	38	95	13	18	13	64	38	31	12.7	
UCP205	Neu	25	36.5	140	38	105	13	18	16	70	38	34.1	14.3	
	Alt		36.5	140	38	105	13	18	13	71	43	34.1	14.3	
UCP206	Neu	30	42.9	165	48	121	17	21	17	84	48	38.1	15.9	
	Alt		42.9	165	48	121	17	21	15	84	53	38.1	15.9	
UCP207	Neu	35	47.6	167	48	127	17	21	18	95	47	42.9	17.5	
	Alt		47.6	167	48	127	17	21	16	93	51	42.9	17.5	
UCP208	Neu	40	49.2	184	54	137	17	21	18	98	53	49.2	19	
	Alt		49.2	184	54	137	17	21	17	98	57	49.2	19	
UCP209	Neu	45	54	190	54	146	17	21	20	106	55	49.2	19	
	Alt		54	190	54	146	17	21	17	106	60	49.2	19	
UCP210	Neu	50	57.2	206	60	159	20	22	21	113	60	51.6	19	
	Alt		57.2	206	60	159	20	22	19	113	63	51.6	19	
UCP211	Neu	55	63.5	219	60	171	20	22	23	125	65	55.6	22.2	
	Alt		63.5	219	60	171	20	22	19	125	70	55.6	22.2	
UCP212	Neu	60	69.8	241	70	184	20	25	25	138	73	65.1	25.4	
	Alt		69.8	241	70	184	20	25	22	138	76	65.1	25.4	
UCP213	Neu	65	76.2	265	70	203	25	30	27	150	78	65.1	25.4	
	Alt		76.2	265	70	203	25	30	25	150	78	65.1	25.4	
UCP214	Neu	70	79.4	266	72	210	25	30	27	157	75	74.6	30.2	
	Alt		79.4	266	72	210	25	30	28	156	78	74.6	30.2	
UCP215	Neu	75	82.6	275	74	217	25	30	28	162	78	77.8	33.3	
	Alt		82.6	275	74	217	25	30	28	162	80	77.8	33.3	
UCP216	Neu	80	88.9	292	78	232	25	35	30	174	83	82.6	33.3	
	Alt		88.9	292	78	232	25	35	32	174	86	82.6	33.3	
UCP217	Neu	85	95.2	310	83	247	25	40	32	185	87	85.7	34.1	
	Alt		95.2	310	83	247	25	40	32	185	90	85.7	34.1	
UCP218	Neu	90	101.6	327	88	262	27	45	33	198	94	96	39.7	
	Alt		101.6	327	88	262	27	45	34	198	104	96	39.7	

* Las distintas dimensiones se indican en color rojo.



Resultados de las Pruebas “Retenes de Nuevo Diseño”

1. Test de resistencia al polvo

1.1 Condiciones de la prueba

- (1) Unidad probada: UCFL205
- (2) Reten: Labio de nuevo diseño
- (3) Velocidad de rotación: 510 r/min
- (4) Carga: Tensión de la correa
- (5) Partículas finas: Abrasivas

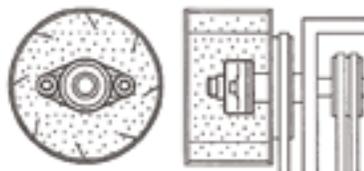


Fig. 4: Ensayo de resistencia al polvo

1.2 Resultados de la prueba

Prueba	Duración de la prueba (horas)	Resultados
Producto con labio de nuevo diseño	1.000	Tras la prueba hemos investigado si las partículas finas han entrado en el interior de la junta. Se puede concluir que casi no se han encontrado partículas finas. Por otra parte, no se ha encontrado ninguna degradación significativa de la grasa o abrasión de las pistas de rodadura en los anillos interiores/exteriores o las bolas.
	>2.000	No se ha encontrado ningún tipo de anomalía en los rodamientos.
Producto actual	500	Ruido inusual y presencia de polvo en el interior

2. Generación de calor y test de tors

2.1 Condiciones de la prueba

- (1) Unidad probada: UC208
- (2) Reten: Labio de nuevo diseño
- (3) Velocidad de rotación: Distintas velocidades (comenzando a 3.300 r/min.)
- (4) Carga: Sin carga

2.2 Resultados de la prueba

Tabla: Resultado de las pruebas (par de rotación)

Unidad: m/Nm

Espec.	Velocidad de rotación (r/min.)							
	comienzo	500	1.000	1.500	2.000	2.500	3.000	3.300
Producto actual	70	170	180	210	200	200	210	210
Producto con labio de nuevo diseño	50	120	130	170	170	180	180	190

→ El resultado de las pruebas muestra que el par de rotación del nuevo diseño es más reducido en comparación con el diseño antiguo.

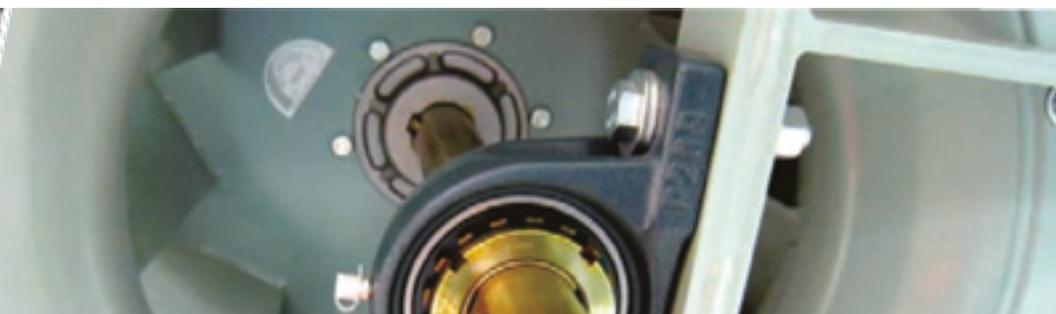
3. Conclusión

(1) Test de resistencia al polvo

Se considera que se han conseguido efectos positivos relacionados con el cambio de diseño, ya que los resultados de las pruebas muestran una resistencia al polvo dos veces superior a la del producto actual.

(2) Par de rotación

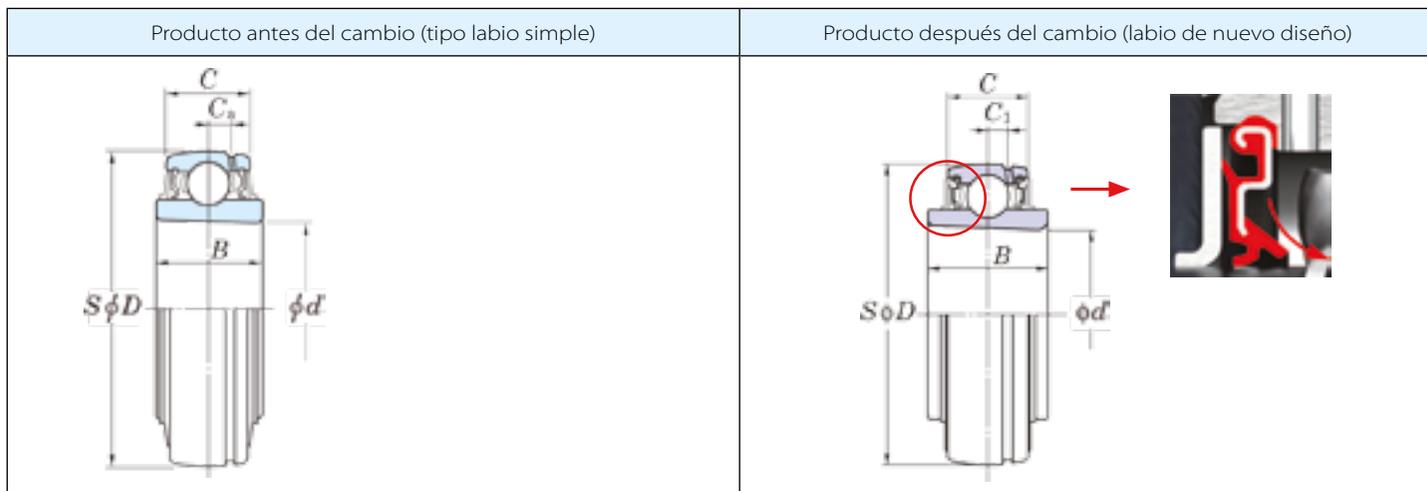
El cambio de diseño del retén tiene como resultado un par de rotación más bajo. Se considera que el cambio de forma no influye sobre el par de rotación.



Serie UK - UKX

1. Cambios en el diseño del retén

1.1 Cambios realizados en el diseño del retén (aplicables a la serie UK)



1.2 Cambios realizados en la anchura del anillo interior y eliminación de adaptadores relacionados con este cambio de diseño en la serie H3.

La **tabla 2** muestra los cambios realizados en nuestra serie UK (anchura y adaptador)

Antes del cambio				Después del cambio			
Número de rodamiento		Número del adaptador aplicable		Número de rodamiento	Ancho B	Número del adaptador aplicable	
		Serie H23	Serie H3			Serie H23	Serie H3
UK205	21	H2305X	H305X	UK205	24	H2305X	-
UK206	23	H2306X	H306X	UK206	27	H2306X	-
UK207	26	H2307X	H307X	UK207	30	H2307X	-
UK208	27	H2308X	H308X	UK208	34	H2308X	-
UK209	29	H2309X	H309X	UK209	36	H2309X	-
UK210	29	H2310X	H310X	UK210	36	H2310X	-
UK211	31	H2311X	H311X	UK211	40	H2311X	-
UK212	33	H2312X	H312X	UK212	47	H2312X	-
UK213	36	H2313X	H313X	UK213	47	H2313X	-
UK215	40	H2315X	H315X	UK215	51	H2315X	-
UK216	42	H2316X	H316X	UK216	55	H2316X	-
UK217	44	H2317X	H317X	UK217	57	H2317X	-
UK218	48	H2318X	H318X	UK218	63	H2318X	-
UKX05	23	H2305X	-	UKX05	27	H2305X	-
UKX06	26	H2306X	-	UKX06	30	H2306X	-
UKX07	27	H2307X	-	UKX07	34	H2307X	-
UKX08	29	H2308X	-	UKX08	36	H2308X	-
UKX09	29	H2309X	-	UKX09	36	H2309X	-
UKX10	31	H2310X	-	UKX10	40	H2310X	-
UKX11	33	H2311X	-	UKX11	47	H2311X	-
UKX12	36	H2312X	-	UKX12	47	H2312X	-
UKX13	40	H2313X	-	UKX13	51	H2313X	-
UKX15	42	H2315X	-	UKX15	55	H2315X	-
UKX16	44	H2316X	-	UKX16	57	H2316X	-
UKX17	48	H2317X	-	UKX17	63	H2317X	-
UKX18	50	H2318X	-	UKX18	65	H2318X	-
UKX20	54	H2320X	-	UKX20	69	H2320X	-

JTEKT Europe Bearings BV
Markerkant 13-01
1314 AL ALMERE, The Netherlands
☎ +31 (0)36 538 3333
✉ info-eu@jtekt.com

Koyo Italia SRL
Via G. Stephenson 43a
20157 Milano, Italy
☎ +39 (0)22 951 0844
✉ koyo.italia@jtekt.com

Koyo Benelux Branch Office
Energieweg 10a
2964 LE Groot-Ammers, The Netherlands
☎ +31 (0)18 460 6800
✉ info.Koyo.Benelux@jtekt.com

Koyo Kullager Scandinavia AB
Kanalvägen 5a
19461 Upplands-Väsby, Sweden
☎ +46 (0)85 942 1210
✉ kks-info@jtekt.com

Koyo Deutschland GMBH
Bargkoppelweg 4
22145 Hamburg, Germany
☎ +49 (0)40 679 0900
✉ info@jtekt.de

Koyo Romania Representative Office
Str. Dr. Lister 24, ap1
Sector 5, cod 050543 Bucarest, Romania
☎ +40 (0)21 410 4182
✉ carmen.berbecaru@jtekt.com (Romanian territory)
✉ mariabianca.predut@jtekt.com (Israeli & Greek)

Koyo France SA
1 rue François Jacob
92500 Rueil-Malmaison Cedex
☎ +33 (0)14 139 8000
✉ infokf@jtekt.com

Koyo UK LTD
Whitehall Avenue, Kingston, Milton Keynes
Buckinghamshire MK10 OAX, U.K.
☎ +44 (0)19 082 89300
✉ sales@koyo.co.uk

Koyo Iberica SL
Centro de Negocios,
Calle La Mancha no.1 oficina 1.2
28823 Coslada (Madrid), Spain
☎ +34 (0)91 329 0818
✉ info-kib@jtekt.com

JTEKT Poland Branch Office
(Koyo Needle Roller Bearings Division)
3. Maja 14
41-200 Sosnowiec, Poland
☎ +48 (0)32 746 7777
✉ info-eu@jtekt.com

www.koyo.eu << Visite nuestro sitio